



**ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ИНТА»**

**«ИНТА» КАР КЫТШЫН МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЮКОНЛОН
АДМИНИСТРАЦИЯСА ВЕЛӖДАН ЮКӖН**

**П Р И К А З
Т Ш Ӗ К Т Ӗ Д**

«13» апреля 2021 года

№ 117

г. Инта

**Об организации и проведении муниципального этапа
Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2021» для обучающихся
муниципальных общеобразовательных организаций,
расположенных на территории МОГО «Инта»**

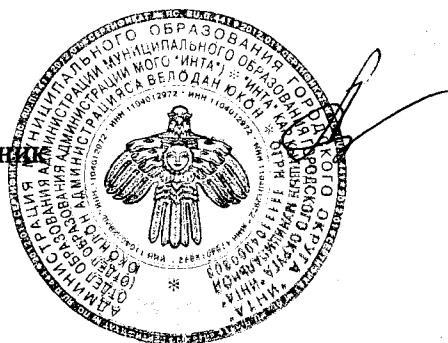
Во исполнение Государственной программы Республики Коми «Развитие транспортной системы», приказа Министерства образования, науки и молодежной политики от 01.04.2021г. № 239 «Об организации и проведении Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021» в рамках профильной смены», в целях совершенствования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, профилактике детской безнадзорности и беспризорности

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Провести 23 апреля 2021 года в 10.00 муниципальный этап Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021» (далее – Конкурс).
2. Утвердить Положение о муниципальном этапе Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021», согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
3. Утвердить форму заявки для участия в Конкурсе согласно приложению № 2 к настоящему приказу.
4. Утвердить состав организационного комитета муниципального этапа Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021» согласно приложению № 3 к настоящему приказу.
5. Муниципальному бюджетному общеобразовательному учреждению «Средняя общеобразовательная школа № 10» (Корягиной С.В.):
 - 5.1. обеспечить организацию и проведение муниципального этапа Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021»;
 - 5.2. обеспечить освещение муниципального этапа Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021» в средствах массовой информации.
6. Руководителям муниципальных образовательных организаций:
 - 6.1. обеспечить участие в муниципальном этапе Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021»;

- 6.2. представить заявку на участие в конкурсе-соревновании до 19 апреля 2021г. согласно форме (Приложение № 3) на электронную почту МБОУ «СОШ №10» scool10inta@mail.ru
- 6.3. обеспечить необходимые условия для участия победителей муниципального этапа конкурса-соревнования в республиканском этапе конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021» в рамках профильной смены «Гренада».
7. Методическому центру МКУ «ГУНО» направить в адрес ГАУ ДО РК «РЦДиМ» списки детей – победителей муниципального этапа конкурса-соревнования и сопровождающих в срок до 25 апреля 2021 года для участия в Республиканском конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021» в рамках профильной смены «Гренада».
8. Настоящий приказ подлежит размещению на официальном сайте Отдела образования администрации МОГО «Инта».
9. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник



Е.С. Сердюкова

Сердюкова Елена Сергеевна
☎ 8(82145)62008

Рассылка:

1 – в дело

8 – общеобразовательных организаций

1 – методический центр

1 – Савельевой Н.И.

Приложение № 1
Утверждено
приказом Отдела образования
администрации МОГО «Инта»
от «15» 04 2021г. № 117

**Положение
о проведении муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования
юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2021»**

1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся образовательных организаций, расположенных на территории МОГО «Инта».

1.2. Конкурс проводится на основании утвержденного Положения о Республиканском конкурсе юных инспекторов «Безопасное колесо», настоящего положения (далее – Положение) совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Инте, другими заинтересованными ведомствами и организациями.

1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- привлечение детей к личному участию в мероприятиях Плана реализации регионального проекта Республики Коми «Безопасность дорожного движения»;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.5. Конкурс проводится 23 апреля 2021г. в 10.00 на базе МБУДО Детско-юношеская спортивная школа «Юность».

1.6. Победители Конкурса представляют МОГО «Инта» на республиканском этапе Конкурса в рамках профильной смены «Гренада» в период с 07 мая по 11 мая 2021г.

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется оргкомитетом Конкурса, который формируется организаторами Конкурса из числа представителей Отдела образования администрации МОГО «Инта», ОГИБДД ОМВД России по г. Инте, других заинтересованных ведомств и организаций.

2.2. Муниципальный этап Конкурса проводится Отделом образования администрации МОГО «Инта», совместно с подразделением Госавтоинспекции г. Инты.

2.3. Подведение итогов Конкурса возлагается на главную судейскую коллегию, утверждаемую организаторами Конкурса.

2.4. Правила поведения участников на состязаниях, порядок и условия проведения Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируется Правилами проведения Республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Правила), которые разрабатываются и утверждаются организаторами Конкурса.

3. Участники Конкурса

3.1. Участниками Конкурса являются обучающиеся образовательных организаций, расположенных на территории МОГО «Инта».

3.2. Возраст участников, допускаемых к Конкурсу, указывается в Правилах.

3.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика, 2 девочки. К участию в Конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

3.4. Участвовать в Конкурсе разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в Конкурсе в предыдущие годы, к участию в очередном Конкурсе не допускаются.

3.5. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в Конкурсе принимает главная судейская коллегия.

3.6. Команды прибывают для участия в Конкурсе в сопровождении представителя образовательной организации, в обязанности которого входят вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Условия участия в Конкурсе.

4.1. Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе, проходит регистрацию перед соревнованием.

4.2. В случае выявления главной судейской коллегией несоответствия между представленными командой заявкой и действительным возрастом участников Конкурса, а также в случае выявления в составе команды участников Конкурса предыдущих лет, команда принимает участие в состязаниях вне конкурса (вне командного зачета). Члены команды, отвечающие требованиям участия в Конкурсе, выступают только в личном зачете.

5. Программа Конкурса.

Программа Конкурса включает в себя 5 этапов состязаний (далее – станция) в командном зачете:

- первая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД (правил дорожного движения) с подведением командного результата;
- вторая станция «Знатоки основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;
- третья станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;
- четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проведение эрудиции участников;
- пятая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения» - общекомандный творческий конкурс с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

6. Условия проведения Конкурса.

6.1. Состязания для участников Конкурса начинаются в 10.00.

6.2. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами осуществляют организаторы Конкурса совместно с Госавтоинспекцией г. Инты.

- 6.3. До начала состязаний главная судейская коллегия проводит собрание участников Конкурса, на котором знакомит с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов.
- 6.4. Правила и особенности проведения состязаний Конкурса разъясняются участникам главными судьями станции непосредственно перед началом состязаний.
- 6.5. Главными судьями станций назначаются сотрудники ОГИБДД ОМВД России по г. Инте. Судьи станций и члены жюри творческого конкурса назначаются из числа сотрудников ОГИБДД ОМВД России по г. Инте.
- 6.6. Элементы фигурного вождения на третьей станции «Фигурное вождение велосипеда» определяются оргкомитетом Конкурса.
- 6.7. Соревнования на третьей станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм, ручными или комбинированными тормозами. Допускается использование многоскоростных велосипедов.
- 6.8. Очередность выступления команд на станциях определяется жеребьевкой.
- 6.9. Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником лично. А также суммарно всеми членами команды.
- 6.10. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные им при выполнении упражнения, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнит, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками Конкурсами, в соответствии с правилами.
- 6.12. Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязания подать апелляцию в письменной форме на имя главного судьи Конкурса. После поступления апелляции в главную судейскую коллегия, заявителя информируют о сроках ее рассмотрения. О принятом решении главный судья Конкурса уведомляет заявителя и оргкомитет Конкурса.
- 6.13. Условия и порядок проведения пятой станции (творческий конкурс) указываются в Правилах. Тема творческого конкурса «85 лет службе ГАИ, ГИБДД».

7. Этапы Конкурса

7.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится методом контроля знаний каждого участника команды за столами для каждой команды.

В состязании участвует 1 команда. Сопровождающий команды к заданиям не допускается. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются занять свои места;
- судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде судьи станции включаются таймер. Для ответа на 20 заданий (вопросов) дается 20 минут.

Участники Конкурса имеют возможность самостоятельного выбора последовательности вопросов билета. Конкурс завершается по окончании ответов на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

Задания на знание ПДД включает в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5):

1, 2, 3, 4, 5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные, должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов»

Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные, должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 24 ПДД, Приложение 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет»

Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные, должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 24 ПДД.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений»

Задачи будут предложены в виде иллюстрации - фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания Приложение 1 ПДД «Дорожные знаки».

За каждое неправильно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями на данной станции.

Результат заносится в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в судейскую коллегию. В определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в две зоны: зона для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и зона для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Сопровождающие команд не допускаются.

Этап «Теория»

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- судья станции выдает участникам команды билеты, состоящие каждый из 10 заданий (вопросов);

Участник Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат подсчитывается только по окончании ответов на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

Результат экзамена каждого участника Конкурса заносится в общекомандный протокол.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных кровотечениях, их признаки;

2 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

5 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задачи на знание основных частей тела человека;

8 вопрос – задачи на знание простых повязок и мест их наложения;

9 вопрос – задачи на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задачи на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Этап «Практика»

В зоне «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются два стола (за каждым из которых находится помощник судьи), рядом с каждым столом четыре стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязания «Практика» готовится несколько вариантов билетов. Команда самостоятельно выбирает билет непосредственно перед началом состязания.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (автомобильной)»; «Инструкция по использованию аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (автомобильной)» (утверждена профильной комиссией Минздрава России по направлению «Первая помощь» протокол от 09.10.2020).

Время выполнения задания – не более 15 минут. Для первоначальной подготовки команды к выполнению заданий дается 5 минут на общее обсуждение. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются 20 штрафных баллов. За частично выполненное задание начисляются от 10 до 30 штрафных баллов.

За нарушение дисциплины вовремя выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участники отстраняются от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.3. Третья станция «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится на открытой площадке и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется главной судейской коллегией.

Площадки станции разделены на секторы:

- 1 сектор – непосредственно площадки с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велосипедов.

На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Площадка станции содержит не менее 3 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется главной судейской коллегией из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из представленных на станции;

Помощники главного судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи станции участники выходят на старт;
- секундомер включается после пересечения участником линии старта и выключается после пересечения финишной линии (или после выполнения последнего элемента фигуры станции).

Судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции.

Вид нарушения	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
---------------	--

Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание)	1

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.5. Четвертая станция – «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – планшет «Дорожные знаки»;

2 сектор – планшет «Выполнение маневра велосипедистом»;

3 сектор – планшет «Велосипед».

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, незамедлительно фиксируют выполнение заданий в протоколе;

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на макете «Дорожные знаки» распределяет представленные дорожные знаки по группам. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 – участникам команды на планшете представлены карточки с изображением элементов выполнения маневра велосипедистом, которые нужно выстроить в правильном хронологическом порядке. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 3 «Велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. На макете изображен велосипед, где указаны его детали (не менее 30 обозначений). Команда должна написать на листе название элементов велосипеда с их цифровым обозначением. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку (неназванную деталь из предложенных или неправильно названную деталь) команда получает 2 штрафных балла.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В конце прохождения каждого сектора судьей составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. В общем протоколе станции штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится результат команды.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.6. Пятая станция – Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения – является обязательным и оценивается со всеми станциями вместе.

Выступление по теме: «85 лет службе ГАИ, ГИБДД» должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения, как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах. Выступление должно быть посвящено 85-летию службы ГАИ, ГИБДД.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

- до 10 секунд – 2 балла;
- до 30 секунд – 5 баллов;
- более 30 секунд – 10 баллов.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе головных уборов, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда проводит подготовку к выступлению;

Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов судей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

8. Организационно-технические требования к местам проведения Конкурса

8.1. Штаб финала Конкурса.

Организаторы Конкурса должны предусмотреть специально оборудованное место для работы Главной судейской коллегии.

Штаб Конкурса формируется Рабочей группой Конкурса, работает в течение всего периода проведения мероприятия и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов финала Конкурса.

Представитель организаторов финала Конкурса должен находиться в штабе постоянно.

9. Требования к проведению состязаний

9.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера. Результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

9.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

9.3. Результаты Конкурса.

Ознакомление команд с результатами прохождения станций может быть осуществлено только по окончании мероприятий Конкурса (по решению Главной судейской коллегии) в случае подачи апелляции.

10. Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в финале Конкурса и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей станции, без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами финала Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов финала Конкурса и участников других команд.

11. Размеры велосипедов

Соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

12. Протесты и апелляции

Порядок подачи и рассмотрения протестов определен настоящим Положением.

Каждый протест должен быть подан в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Положения нарушены, подписан руководителем команды, сопровождаться подтверждающими материалами. Поданные протесты и доказательные материалы не возвращаются.

Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного этапа или в отношении итогов всего конкурса, принимаются в течение 30 минут после объявления результатов.

Судьи конкурса любых рангов на всех этапах являются судьями фактов; протесты на их решения не принимаются.

Протесты и заявления оформляются на имя Главного судьи конкурса.

13. Подведение итогов Республиканского Конкурса награждение победителей и призеров.

13.1. Итоги Конкурса проводит главная судейская коллегия.

13.2. За нарушение Правил главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

13.4. Победителями и призерами Конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях Конкурса (дипломами и призами); команда, занявшая 1 место, становится победителем Конкурса и направляется для участия в Республиканском этапе Конкурса;

- 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2 (награждаются дипломам);

- команды, занявшие первые места на каждой станции Конкурса (награждаются дипломами);

13.5. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2. Если учет этих результатов также не проводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий финала Конкурса (за исключением творческого выступления).

13.6. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

14. Изменение, дополнение, применение и толкование Положения

Оргкомитет оставляет за собой право вносить в Положение изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном стенде Конкурса. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Всякое обманное или иное недостойное действие, предпринятое участниками или их руководителями, рассматривается Оргкомитетом Конкурса, который вправе применить наказание в виде предупреждения или дисквалификации от участия в Конкурсе.

Приложение № 2
Утверждена
приказом Отдела образования
администрации МОГО «Инта»
от «13» 04 2021г. № 117

**Заявка на участие в муниципальном этапе
Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2021» для обучающихся
муниципальных общеобразовательных организаций,
расположенных на территории МОГО «Инта»**

Просим включить команду (название команды) _____
(наименование ОО) _____

в протокол участия муниципального этапа Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021» в следующем составе:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	Класс	Отметка о состоянии и группе здоровья
1				
2				
3				
4				

Руководитель команды (ФИО, должность): _____

Заявка должна быть заверена подписью и печатью руководителя ОО.

Приложение № 3
Утвержден
приказом Отдела образования
администрации МОГО «Инта»
от «13» 04 2021г. № 117

Состав организационного комитета муниципального этапа Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021»

Председатель - Сердюкова Е.С., начальник Отдела образования администрации МОГО «Инта»

Члены комитета:

Корягина С.В., директор МБОУ «СОШ № 10»;

Возжаев С.В., начальник ОГИБДД ОВМД России по г. Инте;

Кузин А.В., государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОВМД России по г. Инте;

Горелов И.Н., командир отделения ДПС ОГИБДД ОВМД России по г. Инте;

Дербенцев В.С., старший инспектор по ИАЗ ДПС ОГИБДД ОВМД России по г. Инте;

Проскурин И.В., заместитель директора по БТиЖ МБОУ «СОШ № 10»;

Пономарев И.В., преподаватель-организатор ОБЖ МБОУ «СОШ № 10».